Mobilidade criminal e infraestrutura rodoviária: impactos iniciais do Programa Muralha Paulista (PPM) sobre roubos e furtos de veículos em São Paulo, entre 2022 e 2024.

Nota de Retratação Oficial

Título: Retratação Administrativa: Mobilidade criminal e infraestrutura rodoviária: impactos iniciais do Programa Muralha Paulista (PPM) sobre roubos e furtos de veículos em São Paulo, entre 2022 e 2024.

A *Revista Internacional de Debates da Administração & Públicas (RIDAP)* comunica a retratação formal do artigo supracitado, de autoria de Claudinéia de Araújo Jacob a pedido da autora.

Com o intuito de resguardar a propriedade intelectual da pesquisadora sobre dados ainda não finalizados, e para manter a integridade inalterável do registro científico conforme as diretrizes do COPE, a editoria da revista aplica esta retratação. O arquivo original permanecerá acessível apenas para fins de documentação do registro acadêmico, porém devidamente taxado e marcado, sendo considerada inválida qualquer citação deste material.

[redacted]

CC BY

[redacted]

CC BY

[redacted]

Referências

[redacted]

CC BY

[redacted]

Recebido em: *17/10/2025*
Aceito em: *30/12/2025*